

# 糀谷駅時刻表

土休日: 2023年11月25日改正

平 日:2023年11月27日改正

### 標準洗透光

#### 四日 上り 品川方面/横浜方面

4										C	一普通8	両編成
5	<b>32</b>	-	品 48	ア成空 <b>57</b>								
6	逗 <b>5</b>	泉 <b>10</b>	7成空 <b>18</b>	<b>23</b>	31	<b>38</b>	7成空 <b>44</b>	<b>48</b>	<b>54</b>			
7	逗 <b>1</b>	牧 <b>5</b>	10 10	14	左 <b>24</b>	逗 <b>26</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	4 <mark>5</mark>	•文 <b>53</b>	<b>55</b>	•逗 <b>59</b>
8	<b>7</b>	文 <b>11</b>	O蒲 <b>18</b>	<b>20</b>	O蒲 <b>26</b>	3 <mark>1</mark>	<b>3</b> 7	押 <b>41</b>	逗 <b>49</b>	<sup>押</sup> <b>52</b>	<sup>逗</sup> <b>57</b>	
9	ア成空 <b>2</b>	●逗 <b>7</b>	青 <b>14</b>	•逗 <b>18</b>	<b>23</b>	逗 <b>28</b>	35	●逗 <b>40</b>	<b>42</b>	了成空 48	•逗 <b>56</b>	_
10	青 <b>7</b>	15	文 <b>22</b>	_	•逗 <b>32</b>	_	●逗 <b>41</b>	_	<b>53</b>	_		
11	●逗 <b>7</b>		16	<sup>逗</sup> <b>27</b>	_	<b>36</b>	●逗 <b>47</b>	_	<b>56</b>			
12	●逗 <b>7</b>	_	16	文 <b>27</b>		<b>36</b>	逗 <b>47</b>	_	<b>56</b>			
13	●逗 <b>7</b>	-	16	文 <b>27</b>	_	<b>36</b>	逗 <b>47</b>	_	<b>56</b>			
14	●逗 <b>7</b>	_	16	文 <b>27</b>		<b>36</b>	逗 <b>47</b>	_	<b>56</b>			
15	逗 <b>7</b>		16	•逗 <b>27</b>	_	<b>36</b>	<sup>逗</sup> 39	<b>47</b>	<sup>逗</sup> 56	_		
16	牧 <b>6</b>	逗 <b>8</b>	泉 <b>16</b>	<sup>逗</sup> 21	<b>24</b>	•逗 <b>30</b>	7成空 <b>36</b>	逗 <b>41</b>	成空 <b>4</b> 7	逗 <b>52</b>	<b>56</b>	_
17	逗 <b>6</b>	ア成空 <b>9</b>	逗 <b>16</b>	泉 <b>19</b>	逗 <b>28</b>	牧 <b>31</b>	<sup>逗</sup> 38	<b>41</b>	•逗 <b>49</b>	成空 <b>51</b>	•逗 <b>59</b>	
18	1	逗 <b>8</b>	牧 <b>11</b>	逗 <b>19</b>	21	逗 <b>29</b>	数 <b>31</b>	逗 <b>39</b>	高 41	泉 <b>49</b>	•逗 <b>51</b>	逗 <b>59</b>
19	成 <b>1</b>	逗 <b>9</b>	芝 <b>11</b>	逗 <b>18</b>	<sup>成空</sup> <b>21</b>	逗 <b>28</b>	货 <b>31</b>	文 <b>37</b>	牧 <b>40</b>	<b>48</b>	<b>50</b>	芝 <b>58</b>
20	青 <b>3</b>	逗 <b>8</b>	成 <b>13</b>	•逗 18	24	逗 <b>29</b>	泉 <b>37</b>	逗 <b>39</b>	逗 <b>48</b>	<b>49</b>	逗 <b>56</b>	-
21	成空 <b>7</b>	逗 <b>10</b>	泉 <b>18</b>	●逗 <b>21</b>	逗 <b>28</b>	_	<b>38</b>	<sup>逗</sup> 41	49	_	5 <mark>7</mark>	
22	逗 <b>1</b>	9	逗 <b>18</b>	23	泉 <b>35</b>	牧 <b>45</b>	<b>51</b>					
23 24	高 <b>0</b>	•逗 <b>6</b>	16	<b>26</b>	<b>34</b>	文 <b>43</b>	<b>50</b>	<b>58</b>				
24	O蒲 <b>7</b>	O蒲 <b>19</b>										

ア成空 — 成田 空港 成空 — 成田 空港 5 32 42 49

佐一佐信 日一印旛日本医大 牧一印西牧の原

青—青砥 押—押上

**泉**一泉岳寺 品一品川 蒲一京急蒲田

Ⅲ—京急川崎新—神奈川新町文—金沢文庫逗—逗子·葉山

久一京急久里浜

当駅

種別 一次快特 緑一快特 赤一特急(8両編成) 青一急行(8両編成) 黒一普通(6両編成) ・一日川よりを快特となります ・一6両編成

### 上休日上り品川方面/横浜方面

4										C	)一普通8	両編成
5	<b>32</b>	高 <b>42</b>	49	O蒲 <b>56</b>								
6	泉 <b>7</b>	新 <b>15</b>	泉 <b>25</b>	ア成空 <b>31</b>	高 <b>39</b>	O蒲 <b>44</b>	ア成空 <b>51</b>					
7	高 <b>2</b>	泉 <b>13</b>	<b>22</b>	<sup>逗</sup> 26	泉 <b>33</b>	<sup>逗</sup> 37	ア成空 <b>43</b>	•逗 48	<b>53</b>	<sup>逗</sup> 57		
8	高 <b>3</b>	逗 <b>9</b>	<b>13</b>	逗 <b>17</b>	ア成空 <b>23</b>	逗 <b>29</b>	泉 <b>33</b>	逗 <b>38</b>	<b>43</b>	逗 <b>48</b>	<b>53</b>	逗 <b>58</b>
9	3	逗 <b>8</b>	泉 <b>13</b>	逗 <b>18</b>	<b>23</b>	●逗 <b>27</b>	成空 <b>30</b>	新 <b>36</b>	_	逗 <b>46</b>	-	<b>55</b>
10	逗 <b>7</b>	_	16	<sup>逗</sup> 27		<b>36</b>	<sup>逗</sup> 47	_	<b>56</b>			
11	逗 <b>7</b>	-	16	<sup>逗</sup> 27	_	<b>36</b>	<sup>逗</sup> 47	_	<b>56</b>			
12	逗 <b>7</b>	_	16	<sup>逗</sup> <b>27</b>		<b>36</b>	<sup>逗</sup> 47	_	<b>56</b>			
13	逗 <b>7</b>	-	16	<sup>逗</sup> <b>27</b>	_	<b>36</b>	<sup>逗</sup> 47	_	<b>56</b>			
14	逗 <b>7</b>	_	16	<sup>逗</sup> <b>27</b>		<b>36</b>	<sup>逗</sup> 47	_	<b>56</b>			
15	逗 <b>7</b>	-	16	<sup>逗</sup> <b>27</b>	_	<b>36</b>	<sup>逗</sup> 47	_	<b>56</b>			
16	逗 <b>7</b>	_	16	<sup>逗</sup> <b>27</b>		<b>36</b>	<sup>逗</sup> 47	_	<b>56</b>			
17	逗 <b>7</b>	-	16	<sup>逗</sup> <b>27</b>	_	<b>36</b>	<sup>逗</sup> 47	_	<b>56</b>			
18	逗 <b>7</b>	_	16	逗 <b>27</b>		<b>36</b>	逗 <b>47</b>	_	<b>56</b>			
19	逗 <b>7</b>	_	17	_	逗 <b>30</b>	_	<b>45</b>	<sup>逗</sup> 50	_			
20	<b>5</b>	垣 10	_	数 <b>25</b>	逗 <b>30</b>	-	45	<sup>逗</sup> 50	_			
21	<b>5</b>	逗 <b>10</b>	_	<b>25</b>	逗 <b>30</b>	_	高 46	<sup>逗</sup> 57				
22	0	_	高 <b>13</b>	<b>23</b>	-	<b>37</b>	<b>48</b>	O蒲 <b>54</b>				
23	泉 <b>3</b>	品 <b>11</b>	18	<b>27</b>	高 <b>30</b>	泉 <b>41</b>	<b>57</b>					
24	O蒲 <b>6</b>										1	2 糀谷上り



# 糀谷駅時刻表

土休日: 2023年11月25日改正

日:2023年11月27日改正

#### 標 注 B

羽田空港 下り 1/ 第1・第2ターミナル方面

4										0	一普通8	両編成
5	<sup>羽空</sup> <b>21</b>	O羽空 <b>26</b>	_	<sup>羽空</sup> <b>40</b>	_	<sup>羽空</sup> <b>53</b>						
6	-	<b>8</b>	<sup>羽空</sup> <b>17</b>	<sup>羽空</sup> <b>23</b>	-	<sup>羽空</sup> <b>31</b>	<sup>羽空</sup> <b>38</b>	<sup>羽空</sup> <b>42</b>	<sup>羽空</sup> <b>47</b>	<sup>羽空</sup> <b>54</b>	-	
7	羽空 <b>4</b>	<sup>羽空</sup> <b>10</b>	<sup>羽空</sup> <b>18</b>	<sup>羽空</sup> <b>22</b>	<b>25</b>	<sup>羽空</sup> <b>33</b>	<b>37</b>	<sup>羽空</sup> <b>43</b>	_	<sup>羽空</sup> <b>53</b>	_	
8	<sup>羽空</sup> <b>4</b>	羽空 <b>7</b>	_	<sup>羽空</sup> <b>18</b>	<sup>羽空</sup> <b>21</b>	<sup>羽空</sup> <b>26</b>	<sup>羽空</sup> <b>30</b>	<sup>羽空</sup> <b>37</b>	<sup>羽空</sup> <b>41</b>	<sup>羽空</sup> <b>49</b>	<b>53</b>	<sup>羽空</sup> <b>57</b>
9	羽空 <b>2</b>	羽空 <b>7</b>	<sup>羽空</sup> <b>14</b>	<sup>羽空</sup> <b>18</b>	<sup>羽空</sup> <b>27</b>	3 <b>5</b>	<sup>羽空</sup> <b>39</b>	<sup>羽空</sup> <b>47</b>	-	· 羽空 <b>58</b>		
10	• 羽空 <b>5</b>	羽空 <b>8</b>	· 羽空 15	<sup>羽空</sup> <b>18</b>	· 羽空 <b>26</b>	<sup>羽空</sup> <b>30</b>	· 羽空 <b>36</b>	<sup>羽空</sup> <b>40</b>	<sup>羽空</sup> <b>49</b>		<sup>羽空</sup> <b>58</b>	
11	<sup>羽空</sup>	_	· 羽空 16	<sup>羽空</sup> <b>27</b>	-	· 羽空 <b>36</b>	<sup>羽空</sup> <b>47</b>	_	· 羽空 <b>56</b>			
12	羽空 <b>7</b>		<sup>羽空</sup> <b>16</b>	<sup>羽空</sup> <b>27</b>	_	· 36	<sup>羽空</sup> <b>47</b>		· 雅 56			
13	羽空 <b>7</b>	_	<sup>羽空</sup> <b>16</b>	<sup>羽空</sup> <b>27</b>	-	· 羽空 <b>36</b>	<sup>羽空</sup> <b>47</b>	_	· 羽空 <b>56</b>			
14	羽空 <b>7</b>		<sup>羽空</sup> <b>16</b>	<sup>羽空</sup> <b>27</b>	-	<sup>羽空</sup> <b>36</b>	<sup>羽空</sup> <b>47</b>		· 羽空 <b>56</b>			
15	羽空 <b>7</b>		<sup>羽空</sup> <b>16</b>	<sup>羽空</sup> <b>27</b>	-	<sup>羽空</sup> <b>36</b>	_	<sup>羽空</sup> <b>47</b>	_	<sup>羽空</sup> <b>56</b>		
16	_	<b>9</b> 羽空 <b>6</b>	_	<sup>羽空</sup> <b>16</b>	<sup>羽空</sup> <b>21</b>	<sup>羽空</sup> <b>24</b>	<sup>羽空</sup> <b>30</b>	O 羽空 36	<sup>羽空</sup> <b>41</b>	<sup>羽空</sup> <b>45</b>	<sup>羽空</sup> <b>51</b>	<sup>羽空</sup> <b>55</b>
17	羽空 <b>2</b>	羽空 <b>6</b>	<sup>羽空</sup> <b>16</b>	<sup>羽空</sup> <b>19</b>	<sup>羽空</sup> <b>27</b>	· 羽空 <b>30</b>	<sup>羽空</sup> <b>37</b>	· 羽空 <b>39</b>	<sup>羽空</sup> <b>47</b>	<sup>羽空</sup> <b>50</b>	<sup>濟空</sup> <b>57</b>	<sup>羽空</sup> <b>59</b>
18	羽空 <b>7</b>	羽空 <b>9</b>	<sup>羽空</sup> <b>17</b>	<sup>羽空</sup> 19	<sup>羽空</sup> <b>27</b>	· 羽空 <b>30</b>	<sup>羽空</sup> <b>37</b>	<sup>羽空</sup> <b>39</b>	<sup>羽空</sup> <b>47</b>	<sup>羽空</sup> <b>49</b>	<sup>濟空</sup> 56	<sup>羽空</sup> <b>59</b>
19	羽空	羽空 <b>8</b>	●羽空 <b>11</b>	<sup>羽空</sup> <b>17</b>	<sup>那空</sup> <b>21</b>	<sup>羽空</sup> <b>28</b>	<sup>那空</sup> <b>31</b>	<sup>羽空</sup> <b>37</b>	<sup>羽空</sup> <b>41</b>	<sup>羽空</sup> <b>48</b>	· 濟空 <b>51</b>	<sup>羽空</sup> <b>57</b>
20	羽空 <b>8</b>	<sup>羽空</sup> 13	722 16	<sup>羽空</sup> <b>22</b>	<sup>羽空</sup> <b>29</b>	<sup>那空</sup> <b>34</b>	<sup>羽空</sup> <b>37</b>	<sup>羽空</sup> <b>44</b>	<sup>羽空</sup> <b>48</b>	<sup>羽空</sup> <b>56</b>	· 羽空 <b>58</b>	
21	羽空 <b>4</b>	羽空 <b>7</b>	<sup>羽空</sup> 14	<sup>羽空</sup> <b>18</b>	<sup>那空</sup> <b>25</b>	<sup>羽空</sup> <b>28</b>	36	<sup>羽空</sup> <b>39</b>	<sup>羽空</sup> <b>45</b>	羽空 <b>49</b>		
22	羽空 <b>0</b>	羽空 <b>9</b>	722 18	<sup>羽空</sup> <b>29</b>	<b>38</b>	<sup>羽空</sup> <b>44</b>	<sup>羽空</sup> <b>50</b>	O腔 <b>57</b>				
<ul><li>22</li><li>23</li><li>24</li></ul>	羽空 <b>4</b>	16	<sup>羽空</sup> <b>24</b>	<sup>羽空</sup> <b>34</b>	O腔 <b>45</b>	O独 <b>58</b>						
24	<sup>羽空</sup> <b>17</b>											

急(8両編成) 青 一 急 行(8両編成) 黒一普通(6両編成) ● — 6 両編成

羽空 ― 羽田空港第1・第2ターミナル

土休日 第1・第2ターミナル方面 〇一普通8両編成 O
羽空 **27** ○羽空 22

羽田空港